

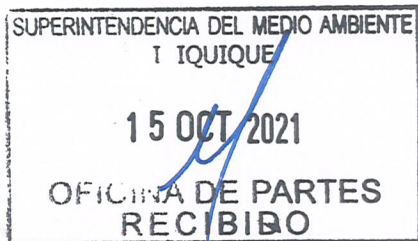
ORD. : N° **1466** / **2021.-**

Iquique, **14 de octubre de 2021**

ANT. : ORD. N.º 161/2021 del Sr. Ariel Pliscoff Jefe Oficina Regional de Tarapacá, Superintendencia del Medio Ambiente.

MAT.: Revisión de los antecedentes del proyecto "MINERA NO METÁLICA CALA-CALA".

INCL.: Exigencias Mínimas para la presentación de un proyecto para intervenir la Faja Fiscal. .



DE : DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD, REGIÓN DE TARAPACÁ

**A : SUPERINTENDENCIA DEL MEDIO AMBIENTE.
OFICINA REGIÓN DE TARAPACÁ**

En relación a su ORD. N.º 161/2021 individualizada en el Ant., donde solicita la revisión de los antecedentes del proyecto "MINERA NO METÁLICA CALA-CALA", revisados los antecedentes esta Dirección Regional de Vialidad informa a Usted lo siguiente:

A la fecha la Empresa SCM Cosayach Yodo no ha dado cumplimiento a lo indicado en el ORD. N.º 1265/2017 y ORD. N.º 0144/2019 de esta Dirección Regional de Vialidad, donde se les solicita la regularización del Acceso a Camino Publico en la Ruta 5 Norte. El no cumplimiento de lo antes expresado, será motivo para aplicar el Art. 52 del DFL MOP N° 850/97, el cual establece la facultad de la Dirección de Vialidad de sancionar, multar u ordenar el cierre del mismo.

Toda intervención realizada en la Faja Fiscal de la Ruta 5 Norte sin una previa aprobación de la Dirección de Vialidad por parte de la Empresa SCM Cosayach Yodo puede afectar no solo la seguridad vial de los usuarios de la Ruta sino además el patrimonio fiscal, así como el desarrollo a futuro de está.

Así también, es dable señalar que la Empresa SCM Cosayach Yodo no ha regularizado ante la Dirección de Vialidad los paralelismos y/o atraviesos a caminos públicos que afecten las Rutas de tuición de la Dirección de Vialidad. Como es el caso del atravesio a camino publico en la Ruta 5 Norte.

Por lo anterior, la Empresa SCM Cosayach Yodo deberá presentar los respectivos proyectos de ingeniería para Visto Bueno de esta Dirección Regional de Vialidad, que cumplan con las exigencias mínimas y los siguientes formatos necesarios para su evaluación.

- Check List - Listado de documentos que componen el proyecto.
- Exigencias Mínimas - Guía para el desarrollo de la carpeta del proyecto.
- Exigencias establecidas en el Resuelvo N° 232/2002 de la Dirección de Vialidad.
- Declaración Jurada
- Seguridad Vial - Plano de señales provisorias para trabajos en la vía.
- Seguridad Vial - Plan de Seguridad vial para obras en la vía.
- Debe presentar los archivos nativos de los planos, en su respectivo formato DWG, y tipología de colores según lo establecido en el Manual de Carreteras Vigente Volumen 2 y Volumen 3.
- Debe hacer el correcto uso de los formatos, según lo descrito en Manual de Carreteras Volumen 2, entendiendo que las láminas tienen un orden y en general se debe contemplar los siguientes a lo menos:
 - ✓ Plano de planta Topográfica, escala 1: 1000 0 1:500
 - ✓ Plano de Ambiente y Territorio, donde se ilustra el terreno del mandante y sus medidas.
 - ✓ Plano de Diseño Geométrico, que solo contiene las medidas y descripciones del desarrollo del proyecto teniendo la consideración de colocar las medidas y de donde se obtuvieron.


- ✓ Plano de Diseño de Pavimento, es el plano que contiene la planta achurada de lo que se interviene y con los cortes respectivos con todas sus medidas y descripciones de capas, etc.
- ✓ Plano de Perfil Longitudinal.
- ✓ Plano de Transversales tanto de la Ruta Principal y Ramal de conexión.
- ✓ Plano de Seguridad Vial tanto del proyecto definitivo como el de ejecución de las Obras.
- ✓ Plano de Saneamiento.
- ✓ Plano de Iluminación.

Para la presentación de los proyectos la Empresa SCM Cosayach Yodo deberá considerar un ancho de faja fiscal para la Ruta 5 de 50 metros a cada lado, en un total de 100 metros, medidos desde el eje imaginario de la ruta. Esta ruta es de carácter Nacional por lo que además tiene una faja de protección de 35 metros a cada lado de la faja fiscal.

Además, deberá considerar la existencia de instalaciones de servicios en el área. Cualquier daño que se produzca a terceros, producto de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo del interesado, no correspondiendo pago alguno de la Dirección de Vialidad por este concepto.

Cabe hacer presente que la faja fiscal de los Caminos Públicos es de administración de la Dirección de Vialidad y se destina expresamente para obras propias del camino, por lo que no se deberá constituir servidumbre sobre ella o algún otro tipo de gravámenes.

Saluda atentamente a usted,

**MANUEL BURGOS BARRIA**
DIRECTOR REGIONAL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRE
Dirección de Vialidad
2021-10-14 15:40

 SRG
 RRC
 CCO
 GHS
GHS/SRG/RRC/CCO.

DISTRIBUCIÓN:

- Sr. Ariel Plischoff, Jefe Oficina Región de Tarapacá, Superintendencia del Medio Ambiente
Correo Electrónico: oficina.tarapaca@sma.gob.cl
- Depto. de Proyecto, Vialidad Región de Tarapacá.
- Subdepartamento de Medio Ambiente y Territorio.
- Subdepartamento de Faja Fiscal, Dirección de Vialidad Región de Tarapacá.
- Secretaría Dirección de Vialidad - Región de Tarapacá.
- Oficina de Partes y Archivo Regional, Dirección de Vialidad - Región de Tarapacá.
- Proceso de referencia 15173900
- **Proceso N° 15342482 /**

